

МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ



Срок обучения:

2 года 10 месяцев

На базе:

Основного общего образования (9 классов)

Квалификация:

слесарь по ремонту автомобилей

На сегодняшний день это одна из наиболее востребованных рабочих профессий, относится к сфере обслуживания в автобизнесе. Занимает 1 место в ТОП-50 наиболее востребованных на рынке труда, новых и перспективных профессий, которые требуют среднего профессионального образования.

ДОЛЖЕН УМЕТЬ

- проводить технические измерения соответствующим инструментом и приборами;
- выполнять ремонт деталей автомобиля;
- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;
- использовать диагностические приборы и техническое оборудование;
- выполнять регламентные работы по техническому обслуживанию автомобилей;
- управлять автомобилями категорий «В» и «С»;
- выполнять техническое обслуживание и ремонт измерительной аппаратуры и приборов, оборудования заправочной станции;

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Автобусные и таксомоторные парки, автотранспортные предприятия, транспортные цеха, автосервисы, станции технического обслуживания и инструментального контроля автомобилей, мастерские по замене, балансировке и ремонту колес и т.п.

МАШИНИСТ ДОРОЖНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН



Срок обучения:

2 года 10 месяцев

На базе:

Основного общего
образования (9 классов)

Квалификация:

Машинист дорожных и строительных машин

Устойчивый высокий спрос на квалифицированных специалистов, участие в масштабных мега-проектах, востребованность в любой отрасли и в любом уголке мира, высокая зарплата машинистам дорожных и строительных машин гарантирована.

ДОЛЖЕН УМЕТЬ

- выполнять работы по разборке и сборке отдельных сборочных единиц и рабочих механизмов;
- применять ручной и механизированный инструмент;
- выполнять основные операции технического осмотра;
- выполнять работы по планировке и перемещению грунтов при строительстве автомобильных и железных дорог и других аналогичных по сложности сооружений.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОФЕССИИ

Машинисты дорожных и строительных машин работают практически во всех современных организациях:

на промышленных предприятиях;

— на строительстве зданий, сооружений, жилых домов;

— на строительстве автомобильных и железных дорог;

— добыча полезных ископаемых, нефти и газа;

— на предприятиях лесной промышленности.

МАШИНИСТ НА ОТКРЫТЫХ ГОРНЫХ РАБОТАХ



Срок обучения:
3 года 10 месяцев

На базе:
Основного общего
образования (9 классов)

Квалификация:
Машинист бульдозера - машинист экскаватора

Профессия машиниста на открытых горных работах востребована на предприятиях горнодобывающей промышленности. Диапазон должностей на предприятии: Помощник машиниста на открытых горных работах, Машинист, Бригадир машинистов.

СОДЕРЖАНИЕ ТРУДА

Управляет машинами и механизмами при производстве вскрышных, добычных, отвальных, погрузочно-разгрузочных, зачистных, планировочных и других видов работ на открытых горных выработках. Перемещает горную массу, грунт, материалы, топливо, транспортные средства в отвал и на складах. Выявляет и устраняет неисправности в работе обслуживаемого оборудования. Выполняет такелажные и стропальные работы при ремонте тяжелого оборудования.

ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

Устройство, принцип работы и технологические характеристики тягачей и навесного оборудования, правила разработки и перемещения грунтов различных категорий, причины возникновения и способы устранения неисправностей.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, СИСТЕМ И АГРЕГАТОВ АВТОМОБИЛЕЙ



Срок обучения:

3 года 10 месяцев

На базе:

Основного общего
образования (9 классов)

Квалификация: специалист

Рабочая профессия: Слесарь по
ремонту автомобилей.

ОПИСАНИЕ ПРОФЕССИИ

Профессия специалиста по обслуживанию и ремонту автомобильных двигателей включает организацию процессов и выполнение диагностирования, обслуживания и ремонта современных автомобилей в соответствии с регламентами и технологической документацией.

ДОЛЖЕН УМЕТЬ

- определять при осмотре неисправности автомобиля;
- определять уровень сложности ремонта;
- пользоваться технологическим оборудованием, инструментом и производить крепеж, сборку, регулировку всех систем;
- управлять автомобилем.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- на автотранспортных предприятиях;
- в автомобильных подразделениях армии и полиции;
- в автобусных, троллейбусных, грузовых и легковых таксомоторных парках;
- на станциях технического обслуживания и инструментального контроля автомобилей;
- в дилерских технических центрах
- в автосервисах, автомастерских.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ОТРАСЛЯМ)



дорожно-строительных машин и тракторов

Срок обучения:

3 года 10 месяцев

На базе:

Основного общего
образования (9 классов)

Квалификация: техник

Слесарь по ремонту

дорожно-строительных машин и тракторов

Спектр возможностей техника настолько широк, что применение своим знаниям и способностям он найдет в любой сфере экономики.

СОДЕРЖАНИЕ ТРУДА

- эксплуатация подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования при строительстве, содержании и ремонте дорог; техническое обслуживание и ремонт подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в стационарных мастерских и на месте выполнения работ;
- организация работы персонала по эксплуатации подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; составление технической документации о работе ремонтно-механического отделения структурного подразделения;
- осуществление контроля соблюдения технологической дисциплины при выполнении работ.

ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

- правила безопасности движения транспортных средств при производстве работ и правила безопасности при использовании подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и механизмов;
- требования к нормативно-технической документации по организации эксплуатации машин при строительстве, содержании и ремонте дорог;

- порядок выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту подъёмно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования в соответствии с требованиями технологических процессов;

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- на промышленных, автотранспортных, дорожно-строительных предприятиях и в организациях различных организационно-правовых форм собственности;
- в научно-исследовательских и конструкторских организациях автомобильно-дорожного профиля;
- работник автоцентра;
- слесарь или руководитель на СТО или автобазе;
- в центрах технического контроля, экспертных организациях, организациях по снабжению запасными частями и комплектующими.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ (по видам)



Срок обучения:

3 года 10 месяцев

На базе:

Основного общего
образования (9 классов)

Квалификации: техник

Рабочая профессия: диспетчер
автомобильного транспорта.

Область профессиональной деятельности:

- организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок;
- вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

Объекты профессиональной деятельности:

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация;
- первичные трудовые коллективы.

Виды профессиональной деятельности:

1. Организация перевозочного процесса на автомобильном транспорте.
2. Организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте.
3. Организация транспортно-логистической деятельности.

Техник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

Организация перевозочного процесса (по видам транспорта)

- Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.
- Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.
- Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)

- Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
- Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
- Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Организация транспортно-логистической деятельности (по видам транспорта)

- Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.
- Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.
- Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика.

СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН



Срок обучения:

2 года 10 месяцев

На базе:

Основного общего
образования (9 классов)

Квалификация:

Слесарь по ремонту дорожно-строительных
машин и тракторов - электрогазосварщик

ДОЛЖЕН УМЕТЬ

- осматривать техническое состояние систем, агрегатов и узлов строительных машин.
- демонтировать системы, агрегаты и узлы строительных машин и выполнять комплекс работ по устранению неисправностей.
- собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты и узлы строительных машин.
- собирать изделия, сваривать, наплавлять дефекты.
- выполнять ручную и машинную резку.

Главная задача электрогазосварщика сварить (соединить) или разрезать при помощи сварочного аппарата различные металлические конструкции. Для этой работы он использует сварочную горелку, электроды, щипцы, шланги, автоматические или полуавтоматические сварочные аппараты.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОФЕССИИ

Профессия востребованы в промышленном производстве, в автотранспортных предприятиях и автосервисах, в дорожно-строительных компаниях, в магазинах автозапчастей и автосалонах.

МАШИНИСТ КРАНА (КРАНОВЩИК)



Срок обучения:
2 года 10 месяцев

На базе:
Основного общего
образования (9 классов)

Квалификации:
Водитель автомобиля категории «С»,
Машинист крана автомобильного.

ДОЛЖЕН УМЕТЬ

- знать устройство и принцип работы кранового оборудования;
- разбираться в конструктивных особенностях и электрических схемах обслуживаемых моделей крановой техники;
- определять причины раннего износа рабочих узлов;
- знать технические характеристики грузозахватных механизмов, стальных канатов и других узлов;
- уметь разбирать механизмы, чтобы устранить поломку;
- знать принципы и правила эксплуатации автокранов и порядок организации монтажных или перегрузочных работ;
- уметь рассчитать грузоподъемность техники в зависимости от вылета его стрелы.

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОФЕССИИ

Профессию машиниста автомобильного крана следует отнести к востребованным видам деятельности. Такие машины необходимы в строительстве всех видов, на погрузочно-разгрузочных работах, при монтаже различных инженерных сооружений и иных объектов инфраструктуры.